

QUELQUES CHIFFRES*

Les motards représentent moins de 2% du trafic routier mais près de 20% des personnes tuées sur la route.

2%
DU TRAFIC

20%
DES MORTS

Près de 2/3 des accidents mortels à moto ont lieu en rase campagne, 7 sur 10 surviennent de jour, 8 sur 10 par beau temps.



6 accidents mortels sur 10 ont lieu entre mai et septembre.

Plus d'1 accident mortel sur 2 a lieu le vendredi, le samedi ou le dimanche.



À moto, un impact à 50 km/h équivaut à une chute de 10 mètres de hauteur.

1/4 des tués à moto ont moins de 2 ans de permis.



La population des motards (titulaires du permis A), c'est : 88% d'hommes et 12% de femmes.

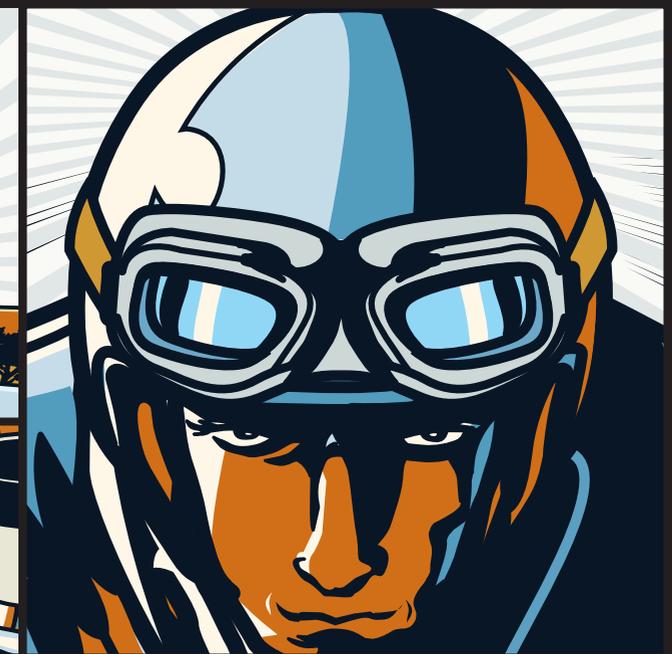
88%
D'HOMMES

12%
DE FEMMES

Parmi les victimes, 6% sont des femmes, dont 2/3 des passagères.

* Source : ONISR - 2011

DSCR - AVRIL 2013 - DEP 201304 - Les informations figurant dans ce guide sont données à titre indicatif.



ON NE NAÎT PAS MOTARD, ON LE DEVIENT



LE GUIDE
DES PREMIERS KILOMÈTRES À MOTO.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



www.youtube.com/secruteroutiere

1 • 1 motard sur 4 tué dans un accident de la route a moins de 2 ans de permis.



2 • Les pneus sont les seuls contacts avec la route et il n'y en a que deux. La surface d'adhérence des pneus d'une moto est très inférieure à celle d'une voiture. La moindre imperfection de la chaussée peut avoir des conséquences graves.



3 • Le regard est fondamental dans la conduite. Le bruit de la moto et le port du casque atténuent les sons environnants. Le motard doit regarder le plus loin possible devant pour anticiper les dangers et les besoins de freinage.



4 • En situation de freinage d'urgence, quelle que soit l'expérience de conduite, 1 motard sur 5 chute.

5 • 2/3 de la puissance de freinage provient du frein avant. Par temps de pluie, la présence d'eau entre les disques et les plaquettes diminue l'efficacité du freinage.



6 • La vitesse réduit le champ de vision : à 40 km/h, elle est de 100° et à 130 km/h, elle n'est plus que de 30°.

CE QU'IL FAUT SAVOIR MAINTENANT QUE VOUS ÊTES MOTARD



7 • À 90 km/h, il faut environ 85 mètres à une moto pour s'arrêter, temps de réaction compris, contre 78 mètres pour une voiture.



8 • Quel que soit le type de casque, 20 % sont éjectés en cas d'accident grave. Deux raisons à cela : une taille mal adaptée à la tête de l'utilisateur et une jugulaire non attachée ou une attache trop lâche.



9 • Avec un passager : avant le départ, dites-lui comment se tenir et établissez un code de communication.



10 • La conduite d'une moto demande plus d'efforts physiques et de concentration que celle d'une voiture.