

AUTO ECOLE ICF

12 rue des feutriers
faubourg de cantimpre
59400 CAMBRAI
Agr : E1305900510
tel : 03 27 83 72 39

E-mail :

secretariat.autocoleicf2@gmail.com



Passerelle A2 – A

Les enjeux de la formation à la conduite :

Conduire une grosse cylindrée de plus de 35 kilowatts (kw) et dont le rapport puissance/poids est supérieur à 0,2 kW/kg après 2 ans en catégorie A2

Déroulement de la formation

Séquence 1 : 2H de THEORIE

Explications et échanges sur des thèmes spécifiques et les différentes représentations de la conduite : la vulnérabilité, l'accidentalité, la difficulté à être perçu et à percevoir, les expériences personnelles, la représentation du risque. Le but est d'amener le(s) stagiaire(s) à exposer la réalité des difficultés qu'il rencontre encore et préparer la partie pratique.

Séquence 2 : 2H de maniabilité HORS CIRCULATION

Au travers d'exercices spécifiques le stagiaire va découvrir les notions de maniabilité d'un véhicule plus puissant, plus lourd et qui offre des capacités d'accélération différentes tout comme un comportement tout aussi différent lors des freinages ; il doit pouvoir, par le biais de ces exercices concrétiser la nécessité d'anticiper et d'adapter un comportement préventif afin d'éviter de s'exposer à des situations dangereuses qui fragilisent le lien entre le conducteur, sa machine et l'environnement et peuvent concourir à l'accident et aux conséquences qu'il engendre.

Séquence 3 : 3H de pratique EN CIRCULATION

Lors de cette séance de circulation, le stagiaire aura l'opportunité de mettre en œuvre ce qu'il a appris hors circulation et découvrira encore ce qu'incombe la conduite d'une moto de la catégorie A dans des situations de circulations qui se veulent les plus variées possibles de manière à compléter sa formation le plus efficacement possible. Le formateur se doit d'utiliser les différents échanges qu'il a pu avoir avec son stagiaire, tout comme les différentes observations qu'il a pu faire de celui-ci, lors des exercices hors circulation, pour établir des parcours qui l'aideront à réaliser une progression significative de son niveau. Il doit s'assurer, par un audit de conduite que le stagiaire sait désormais s'adapter, avec prudence, aux situations rencontrées et anticiper les réactions nouvelles de sa moto. S'ensuivra un bilan de compétences afin de pouvoir provoquer une prise de conscience quant à la nécessité d'acquisition d'expérience sur le long terme. Ce sera l'occasion, pour le formateur, d'encore prodiguer quelques conseils si nécessaire.

